

# **Kart-Corso Nürburgring**

**Im Rahmen des AvD Oldtimer Grand Prix Nürburgring  
vom 07.-09. August 2009**

**Nach der Absage des Kart-Corso durch den Veranstalter im Rahmen des 24h-Rennens 2009 haben wir jetzt von dem Veranstalter des AvD Oldtimer Grand Prix auf dem Nürburgring die Möglichkeit erhalten, den traditionellen Kart-Corso auch in diesem Jahr auf der Nürburgring Nordschleife durchzuführen.**

**Nachfolgend einige Details zur Ausschreibung. Aufgrund der Kürze der Planungszeit und der noch stattfindenden Detailabsprache über den Ablauf haben wir die Fakten aufgelistet, die zum jetzigen Zeitpunkt bereits bekannt sind.**

**Folgende Klassen sind ausgeschrieben:**

- **Bambini**
- **4-Takter**
- **Ic/A**
- **Ic/C**

**Geplant ist der Kart-Corso am Sonntag. Die genauen Details über den Zeitpunkt folgen dann später.**

**Der AvD Oldtimer Grand Prix bietet ein volles 3-Tages Programm. Der vorläufige Zeitplan ist zur Information beigelegt. Nicht nur auf der Strecke sondern auch im Fahrerlager werden viele „Historische Schätze“ im Motorsport zu bewundern sein. Wir haben auch ein Rahmenprogramm geplant, was wir dann mit der Nennbestätigung bekannt geben werden.**

**Das Fahrerlager ist, wie in den letzten Jahren auch, in der Müllenbachschleife geplant.**

**Pro Teilnehmer werden 3 Eintrittskarten für die komplette Veranstaltung ausgegeben. Nähere Infos hierzu folgen mit der Nennbestätigung.**

**Wer mit dabei sein möchte, füllt bitte den beigelegten Antrag auf Nennung aus und schickt diesen an die angegebene Adresse.**

**Die Anzahl der Teilnehmer ist begrenzt!**

**Das Nenngeld beträgt 50,00 Euro. Nennungsschluss ist der 20. Juli 2009! Also umgehend anmelden! Weitere Informationen unter 02275 8812!**

# 37. AvD-Oldtimer-Grand-Prix 2009

(vorläufiger Zeitplan, Stand 15.05.09, Änderungen vorbehalten)  
(Preliminary timetable, Stand 15.05.09, Changes reserved)

	Donnerstag, 06.08.2009	Freitag, 07.08.2009	Samstag, 08.08.2009
Dokumenten-Abnahme:	08:00 - 21:00 Uhr	08:00 - 14:00 Uhr 15:00 - 19:00 Uhr	07:30 - 12:00 Uhr
Technische Abnahme:	11:00 - 21:00 Uhr	08:30 - 19:30 Uhr	08:00 - 14:00 Uhr

## Freitag, 07.08.2009

Rennen	Art	Zeit	Dauer	Serie
10	T	08:30 - 10:10 Uhr	100 min.	AvD-Historic Marathon 500, FHR, Nbg-Trophy (Nordschleife+Grand-Prix-Strecke)
		10:30 - 11:00 Uhr	30 min.	Umrüstung GP-Strecke
9	FT	11:10 - 11:40 Uhr	30 min.	MINI CHALLENGE
5	T	11:50 - 12:20 Uhr	30 min.	Group C
6	T	12:30 - 13:00 Uhr	30 min.	ORWELL SuperSports Cup
9	T	13:10 - 13:40 Uhr	30 min.	MINI CHALLENGE
		13:50 - 14:10 Uhr	20 min.	#NV
		14:10 - 14:40 Uhr	30 min.	Umrüstung GP-Strecke
		14:40 - 15:00 Uhr	20 min.	Einführungsrunde Historic Marathon
10	R	15:00 - 18:40 Uhr	220 min.	AvD-Historic Marathon 500, FHR, Nbg-Trophy (Nordschleife+Grand-Prix-Strecke)

### YOUNGTIMER TROPHY

11:10 - 11:55 Uhr Training  
11:55 - 12:25 Uhr Rüstzeit/Startaufst.  
12:25 - 14:10 Uhr Rennen

## Samstag, 08.08.2009

Rennen	Art	Zeit	Dauer	Serie
2	T	08:00 - 08:30 Uhr	30 min.	Historic Grand Prix Cars von 1961 bis 1965
8	T	08:40 - 09:10 Uhr	30 min.	Rennen für Tourenwagen bis 1965
7	T	09:20 - 09:50 Uhr	30 min.	Rennen für GT-Fahrzeuge bis 1965
3	T	10:00 - 10:30 Uhr	30 min.	2-sitzige Rennwagen und GT bis 1960/61
4	T	10:40 - 11:10 Uhr	30 min.	Revival Deutsche Rennsportmeisterschaft 1972 - 1981
1	T	11:20 - 11:50 Uhr	30 min.	Historic Grand Prix Cars bis 1960
6	R1	12:05 - 12:35 Uhr	13 Rd.	ORWELL SuperSports Cup
14	GLP	12:50 - 13:20 Uhr	30 min.	Pre Wars
2	R1	13:35 - 14:05 Uhr	30 min.	Historic Grand Prix Cars von 1961 bis 1965
8	R1	14:20 - 14:50 Uhr	30 min.	Rennen für Tourenwagen bis 1965
5	R1	15:05 - 15:35 Uhr	30 min.	Group C
15	Präsentation	15:50 - 16:10 Uhr	20 min.	Opel
1	R1	16:25 - 16:55 Uhr	30 min.	Historic Grand Prix Cars bis 1960
9	R1	17:10 - 17:40 Uhr	30 min.	MINI CHALLENGE
16	Pause	17:55 - 18:15 Uhr	20 min.	MotorKlassik Leserlauf
4	R1	18:30 - 19:00 Uhr	30 min.	Revival Deutsche Rennsportmeisterschaft 1972 - 1981
7	R1	19:15 - 19:45 Uhr	30 min.	Rennen für GT-Fahrzeuge bis 1965
	Pause	20:00 - 20:20 Uhr	20 min.	#NV
3	R1	20:35 - 21:35 Uhr	60 min.	2-sitzige Rennwagen und GT bis 1960/61

## Sonntag, 09.08.2009

Rennen	Art	Zeit	Dauer	Serie
8	R2	08:30 - 09:00 Uhr	30 min.	Rennen für Tourenwagen bis 1965
2	R2	09:15 - 09:45 Uhr	30 min.	Historic Grand Prix Cars von 1961 bis 1965
3	R2	10:00 - 10:30 Uhr	30 min.	2-sitzige Rennwagen und GT bis 1960/61
9	R2	10:45 - 11:15 Uhr	30 min.	MINI CHALLENGE
18	Präsentation	11:30 - 11:50 Uhr	20 min.	Toyota
15	Präsentation	12:05 - 12:35 Uhr	30 min.	Opel
5	R2	12:50 - 13:20 Uhr	30 min.	Group C
4	R2	13:35 - 14:05 Uhr	30 min.	Revival Deutsche Rennsportmeisterschaft 1972 - 1981
1	R2	14:20 - 14:50 Uhr	30 min.	Historic Grand Prix Cars bis 1960
14	GLP	15:05 - 15:35 Uhr	30 min.	Pre Wars
6	R2	15:50 - 16:20 Uhr	13 Rd.	ORWELL SuperSports Cup
	Pause	16:35 - 17:05 Uhr	30 min.	#NV
7	R2	17:20 - 17:50 Uhr	30 min.	Rennen für GT-Fahrzeuge bis 1965

FT = Freies Training T= Gezeitetes Training R = Rennen GLP = Gleichmäßigkeitslauf

# Antrag auf Nennung für Kart-Corso Nürburgring

Im Rahmen des AvD Oldtimer Grand Prix

07.-09. August 2009

Nenngeld: 50,00 Euro/Nennungsschluß: 20. Juli 2009

Kartbahn-Restaurant  
Steinheide Kartbahn  
  
50170 Kerpen-Manheim

Bitte nicht ausfüllen:

Eingang:

Start-Nr.:

## Anschrift (bitte in Druckschrift leserlich ausfüllen !!)

Name/Vorname: \_\_\_\_\_

Strasse: \_\_\_\_\_

PLZ und Ort: \_\_\_\_\_

Tel. : \_\_\_\_\_ Fax : \_\_\_\_\_

Geb. am : \_\_\_\_\_ Nationalität : \_\_\_\_\_ Lizenz-Nr. : \_\_\_\_\_

e-mail : \_\_\_\_\_

Kart      Bambini                       Ic/A                       Ic/C

4-Takter  (Teilnahme nur ab 200 ccm/9 PS möglich)

ccm \_\_\_\_\_ PS \_\_\_\_\_ (bitte unbedingt angeben)

## Anreise (erst ab 06. August 2009, 14:00 Uhr möglich; vorher kein Einlass ins Fahrerlager!!)

06.08.2009       07.08.2009       08.08.2009       09.08.2009

mit Wohnmobil       Zelt                       Anzahl Personen

Nennungen ohne Nenngeld werden nicht bearbeitet. Pro Teilnehmer werden 3 Eintrittskarten ausgehändigt.

### Zahlung Nenngeld:

Kontoverbindung: Konto-Nr. 93335735, BLZ 305 500 00, Sparkasse Neuss

Kontoinhaber: K.TROPHY Events

## **Die Anzahl der Teilnehmer ist begrenzt!**

Das Nennformular bitte vollständig in Druckschrift ausfüllen und unterschreiben, siehe Rückseite!  
Allgemeine Vertragserklärungen von Bewerber und Fahrer:

Bewerber und Fahrer müssen Tatsachen in der Person oder dem Verhalten eines Teammitgliedes (Bewerber, Fahrer, Mechaniker, Helfer usw.) die das Vertragsverhältnis mit dem Veranstalter berühren oder einen Schadensersatzanspruch begründen, für und gegen sich gelten lassen. Bewerber und Fahrer haften für alle Verpflichtungen aus dem Nennungsvertrag als Gesamtschuldner.

Bewerber/Fahrer versichern, daß

- die in dieser Nennung gemachten Angaben richtig und vollständig sind
- der Fahrer uneingeschränkt den Anforderungen der Rennwettbewerbe gewachsen ist
- das Fahrzeug in allen Punkten den technischen Bestimmungen entspricht
- das Fahrzeug in allen Teilen durch die Technischen Kommissare untersucht werden kann,
- sie das Fahrzeug nur in technisch und optisch einwandfreiem Zustand bei der jeweiligen Veranstaltung einsetzen werden

Sie erklären mit ihrer Unterschrift weiter, daß

- sie von dem Internationalen Sportgesetz (ISG) der FIA (Fédération Internationale de l'Automobile, den DMSB-Reglements, den Allgemeinen Meisterschaftsbestimmungen, den besonderen Bestimmungen der Rechts- und Verfahrensordnung (RuVO), den DMSB-Umweltrichtlinien und den sonstigen FIA- und DMSB-Bestimmungen Kenntnis genommen haben,
  - sie diese als für sich verbindlich anerkennen und sie befolgen werden
  - diese Regeln und Bestimmungen und die Erklärung in dieser Nennung mit ihrer Zustimmung Bestandteil des Vertrages mit dem Veranstalter werden,
  - der DMSB, seine Gerichtsbarkeit, die Sportkommissare und die Veranstalter – jeweils im Rahmen ihrer Zuständigkeit – berechtigt sind, neben anderen Maßnahmen auch Strafen bei Verstößen gegen die sportlichen Regeln, sportgesetzlichen Bestimmungen und vertraglichen Pflichten und vertraglichen Pflichten, Ausschreibungen und sonstigen Bestimmungen vorgesehen festzusetzen – unbeschadet des Rechts, den im ISG, der RuVO und den Reglements geregelten Sportrechtsweg zu beschreiten,
  - sie von den Dopingbestimmungen des DMSB mit Anlagen 1-4) und den darin enthaltenen Bestimmungen Kenntnis genommen haben, insbesondere von den nach Dopingverstößen auszusprechenden Zulassungssperren und
  - von ihren Verpflichtungen, die sich aus den sportgesetzlichen Bestimmungen (Anhang L zum ISG), Ausschreibungsbestimmungen, Reglements, Rahmen-Richtlinien zur Bekämpfung des Dopings ergeben, sowie von Ihren Mitwirkungs- und Unterstützungspflichten nach dem Doping-Kontroll-System Kenntnis genommen haben.
- Sie bestätigen mit ihrer Unterschrift, dass sie diese Regelungen anerkennen und die Durchführung der Kontrollen bei Wettbewerben und außerhalb des Wettkampfes unterstützen werden.

## Erklärungen von Bewerber und Fahrer zum Ausschluß der Haftung

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluß vereinbart wird. Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen

- der FIA, den DMSB, die Mitgliedsorganisatoren des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre
  - die ADAC-Gaue, den ADAC-Regionalclubs, dem AvD, dem DMV, deren Mitarbeiter und Beauftragte
  - den Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümer
  - Behörden, Renddienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen
  - den Straßenbaustraßenträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Strassen samt Zubehör verursacht werden, und
  - den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen
- außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen;
- gegen
- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer) deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge
  - den eigenen Bewerber den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/in, Mitfahrer/in gehen vor) und eigene Helfer

verzichtet sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Rennwettbewerb (ungezeittetes, gezeittetes Training, Warm-up, Rennen) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluß wird mit Abgabe dieser Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

## Protest und Berufungsvollmacht

Bewerber und Fahrer bevollmächtigen sich mit Abgabe dieser Nennung gegenseitig, den jeweils anderen im Protest- und Berufungsverfahren zu vertreten. Sie bevollmächtigen sich insbesondere gegenseitig zur Abgabe von Protesten und deren Rücknahme, Ankündigung, Einlegung, Bestätigung, Rücknahme und Verzicht der Berufung und Stellung aller im Rahmen der Protest- und Berufungsverfahren möglichen Anträge sowie der Abgabe bzw. Entgegennahme von Erklärungen.

## Zutreffendes bitte unbedingt ankreuzen!

Es wird versichert, daß der  Fahrer  Bewerber  
Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges ist.

- Bewerber oder Fahrer sind **n i c h t** Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges.  
Der Fahrzeugeigentümer gibt die nachstehend abgedruckte Verzichtserklärung ab.

Bei nicht zutreffender Angabe stellen Bewerber/Fahrer den in der Enthaltungserklärung aufgeführten Personenkreis von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers frei, außer bei Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer bei sonstigen Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen. Diese Freistellung bezieht sich bei Ansprüchen gegen die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer) deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge, den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer und eigene Helfer auf Schäden, die im Zusammenhang mit den Rennwettbewerben (ungezeittetes, gezeittetes Training, Warm-up, Rennen) entstehen und bei Ansprüchen gegen andere Personen und Stellen auf Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen insgesamt entstehen.

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die automobilsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus unter Umständen auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht gegenüber den bei der Veranstaltung an verantwortlicher Stelle tätigen Offiziellen (Rennarzt, Rennleiter, Sportkommissare).

Ort / Datum

Unterschrift des Fahrers

Unterschrift des gesetzlichen Vertreters